

over-10



Clubblad Aeroclub Sanicole Hechtel-Eksel

nr **10**
Derde jaargang
Maart 2005



Woordje van de voorzitter ...

Beste clublid,

Door de late winter hebben we weinig vliegactiviteiten gehad. Nochtans zijn we reeds hard aan het werken aan onze airshow. Verder in deze Fly-Over is er een artikel dat reeds vermeldt welke zaken we mogen verwachten in deze uitgave van ons jaarlijks hoofdevenement...

Zoals u ook zult kunnen lezen in één van de rubrieken, hebben we ook niet stil gezeten i.v.m. de para-activiteiten. Zeer binnenkort hervatten deze activiteiten zich op ons vliegveld. We hopen dit dan ook zo snel mogelijk rond te krijgen.

In februari hadden we onze clubuitstap naar London. De uitstappen waren prima geregeld, het hotel was zeer goed, de bus en de chauffeur vielen voor honderd procent mee, kortom, iedereen was zeer enthousiast en de sfeer was buitengewoon goed. Tom Vangenechten had deze uitstap zeer goed geregeld. Dit is echt voor herhaling vatbaar, bedankt Tom!

Op 9 en 10 april vindt onze Tweede Jochen Kenis Doellandingswedstrijd plaats op het terrein. Net als vorig jaar hopen we ook nu weer op een enthousiaste schare piloten die naar deze trofee zullen dingen. De reglementen en inschrijvingsformulieren vindt u terug in het clubhuis. We rekenen echt op een grote opkomst zodat deze tweede editie nog een groter succes zal worden als de eerste. Dezelfde dagen worden ook onze deuren opengezet voor iedereen. We hebben dan weer onze eetdag die hopelijk het succes van vorig jaar zal evenaren. Ieder clublid krijgt (of kreeg reeds) een basispakketje van 5 eetbonnen die hij/zij moet trachten te verkopen. Als we met z'n allen daarin slagen, dan is dat succes gegarandeerd... Mogen we erop rekenen dat iedereen zijn uiterste best doet om zoveel mogelijk volk naar onze eetdag te lokken?

Tenslotte is onze eerste werkdag op de club gepland voor 19 april e.k. We kijken nu reeds uit naar de verfraaiing die deze activiteit met zich mee zal brengen.

Rest me dan enkel nog u allemaal voor het komende zomerseizoen veel aangename en veilige vliegen toe te wensen...

De voorzitter
Nicole Plees

Reservering van vliegtuigen, digitaal of analoog...?

Momenteel bekijken een aantal leden de wijze van reserveren zeer kritisch. De vraag is of we de ontwikkelingen gaan volgen en digitaal zullen gaan, of, blijven we bij het oude vertrouwde analoge boekingsysteem dat momenteel wordt gebruikt... Voor elk systeem zijn voor- en nadelen. De bedoeling is dat iedereen deze beide systemen eens grondig bekijkt en wat feedback bezorgt zodat een beslissing in de toekomst kan genomen worden... Wij hebben alvast een aanzet gegeven om enkele voor- en nadelen op een rijtje te zetten voor ieder systeem. Heb je hierbij nog bijkomende op- of aanmerkingen dan zouden we die graag vernemen zodat deze studie kan afgerond worden...

Het huidige, analoge systeem...

Voordelen:

- Aanpassingen zijn zeer vlug gebeurd.
- Iedereen kan overweg met pen en papier, het systeem vergt geen uitleg.

- Omdat iedereen er al zo lang mee werkt zijn velen eraan gehecht geraakt.

Nadelen:

- Je moet naar Sanicole komen (of bellen) om te reserveren.
- Je moet naar Sanicole komen (of bellen) om een reservatie aan te passen.
- Telefonisch heb je geen duidelijk overzicht van de beschikbare ruimtes. Ook weet je niet wie er voor of na je geboekt staat.
- Ouderwets en enorme papierverspilling.
- Enkel boekingen mogelijk tijdens openinguren van de Aeroclub.

Op een digitale manier ...

Voordelen:

- Via internet bereikbaar en altijd te bekijken.
- Steeds up-to-date.
- Duidelijk en overzichtelijk.
- Eigentijds en modern.
- Snel aan te passen en te consulteren zonder daar iemand voor te moeten lastigvallen.

Inhoud

1. Bij de cover:



Spitfire aan de ingang van het Royal Airforce Museum gefotografeerd tijdens de clubuitstap naar Engeland (zie meer in deze Fly-Over).

2. Woordje van de voorzitter
2. Reserveringen digitaal/analoog
3. Jaarkalender
3. Juiste woordenschat
- 4 - 5. Het Noorse Fyredal virus...
5. Kolonel Vlieger Van Volkel
- 6 - 7. White Cliffs of Dover
7. Wist u dat...
8. Sukkel en Sakker
9. Sanicole Skydive Center
10. Sanicole Aviation Weekend

Redactie:

Francis Bensch, Paul Paeleman, Cees van den Hoek, Rob van Espen, Ton Kuypers, Jos Verhaeren, Geert Lemmens.

Aeroclub Sanicole

Kamperbaan 165, 3940 Hechtel-Eksel
Tel. 011/34 27 39 – Fax 011/34 88 71
Web: www.sanicole.com – Mail: info@sanicole.com

Nadelen:

- Je moet met een browser kunnen werken en internet hebben.
- Vanuit de organisatie niet zo flexibel op de laatste momenten.
- Vraagt onderhoud en verantwoordelijkheden.
- ...

Een mogelijk idee is om het digitale systeem tijdelijk op te zetten parallel met het oude systeem en dit gedurende een bepaalde tijd te laten gebruiken door een testgroep... Kandidaten die graag willen meedoen aan deze testen kunnen zich hiervoor melden via ton@sanicole.com.

Verder graag uw opmerkingen en ideeën...

Geoffrey

JAARAGENDA 2005

19 Maart 2005

Werkdag 09.00 - 16.00 u.

9 April 2005

Opendeur / Eetdag

28 Mei 2005

Werkdag 09.00 - 16.00 u.

31 Juli 2005

Instructiebijeenkomst helpers airshow 14.00 u.

6 Augustus 2005

Alles Kidsdag

7 Augustus 2005

Airshow

11-18 Augustus 2005

Vlieguitstap

17 September 2005

Rally

20 September 2005

Bezoek Cambrai

8 Oktober 2005

Werkdag 09.00 - 16.00 u.

22 Oktober 2005

Helpersfeest 19.00 u.

Kwestie van juiste woordenschat ...

De redactie van Fly-over doet haar best om steeds het juiste woord te gebruiken. Om dit doel te bereiken raadpleegt ze steeds meerdere woordenboeken. Na twee jaar is haar woordenschat beduidend rijker geworden zoals blijkt uit de hierna volgende voorbeelden.

braakliggend:	ideale positie bij overmatig drankgebruik
combinatie:	land met veel politievoertuigen
eerstkomend:	meestal de man
eileider:	autoritaire kip
hinderpaal:	erectie op een verkeerd moment
oordeel:	lel
ovulatie:	overdonderend damesaplaus
paling:	vader van Chinees meisje
rijkdom:	financieel sterk blondje
super-de-luxe:	onbetaalbare benzine
toezicht:	opletten met gesloten ogen
verzuipen:	drinken in het buitenland

een klare kijk op mensen, middelen en processen

Ieder grafisch proces kan enkel succesvol zijn indien mensen de juiste middelen hebben, de kennis bezitten en in een goed uitgedacht proces functioneren. Als één van die elementen achterblijft loopt alles gegarandeerd fout.

C-Sharp is gespecialiseerd in de doorlichting van al deze elementen. Individueel maar ook hun onderlinge verbondenheid. Via een afdelings- of bedrijfsscreening worden deze zaken in kaart gebracht en gekoppeld aan mogelijke oplossingen. Trainingen, automatisatie en verbeteringen in hard- en software kunnen bijdragen tot het verbeteren van beoogde afdelings- of bedrijfsdoelstellingen. Change Management kan mee ondersteund worden op ieder IT-niveau.

Voor de begeleiding van alle grafische processen is know-how en expertise vereist. En die vind je bij C-Sharp...



C-SHARP

Schotelven 28
2370 Arendonk
Tel. 014/46 29 11
Fax 014/46 29 12

info@c-sharp.be
www.c-sharp.be

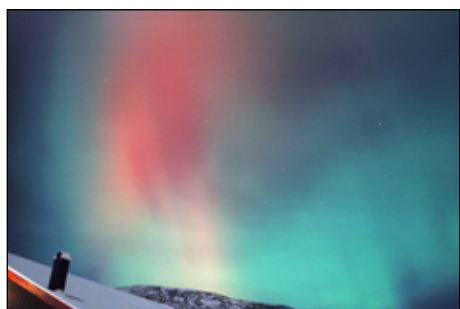
Het Noorse Fyresdal virus



"Deze slaan ze met de hand aan!, rare jongens die Nooren"

Noorwegen, dat is toch dat trieste donkere, afschuwelijk dure land? Ja, met een groot pakket vooroordelen heb ik recent een bezoek gebracht aan Airparc Fyresdal, op uitnodiging van de nieuwe Nederlandse eigenaren. Wat bezielt deze twee mensen om huis en haard te verlaten en naar deze afgelegen vallei te verhuizen?

'Avontuur' is volmondig het antwoord van Rian Jacobs, initiatiefnemer en directrice van Airparc Fyresdal. Deze voormalig operations medewerkster van Eindhoven Airport is een goed jaar geleden getipt over een te koop staand vliegveld in Noorwegen. Primair was het idee het vliegveld te kopen en een aantal woningen te realiseren rondom het vliegveld, ware het niet dat er naast het vliegveld ook een hotel te koop stond met een 13-tal appartementen en 36* kamers. Een overeenkomst met de lokale instanties en de vorige eigenaar was snel gemaakt en het Airparc was geboren. Uitgerust met moderne faciliteiten is het een waar walhalla voor elke vliegfan, maar misschien net zo belangrijk, er is ook genoeg te doen voor de gehele familie.



Het adembenemende Noorderlicht "

Natuur

Gelegen aan een prachtig meer van 30 kilometer lang ligt het kleine dorpje met zo'n 1700 inwoners. Buiten een bakker, lokale kroeg en een prachtig kerkje is het verder puur genieten van de woeste, ongerepte natuur. Het besef dat we allen te gast zijn op moeder aarde wordt hier weer nog eens fijntjes onderschreven. Met de auto moet je je best doen om tussen de herten, elanden en lynxen door te laveren en dan heb ik het nog niet eens over de enorme forellen die geïrriteerd opkijken vanuit het kraakheldere water wanneer je met één van de vele boten van het hotel op pad gaat. Ondanks hartje winter valt de kou mee, het is wel -15 graden, het voelt echter +10 door de kurkdroge, windstille lucht. Een combinatie van de schone atmosfeer met het op 1000 ft hoog gelegen dorp maakt dat je 's nachts slaapt als een os.

Vliegen in Noorwegen

Nooit geweten dat Noorwegen zo vlieg-minded was, meer dan 40% (!) van de bevolking heeft zijn/haar brevet. Buiten een handvol CTR's om zijn er niet veel regels, geen hoogtelimieten; wel night VFR, klik-landingslicht systemen, lage of geen landingsgelden en lage brandstofkosten. Dit alles maakt het vliegen in Noorwegen spannend, leuk en avontuurlijk. Visibiliteiten van meer dan 100 km zijn meer regel dan uitzondering, in de vallei waait het zelden hoewel er wel hellingwinden staan wat het weer aantrekkelijk maakt voor de zweefvliegers onder ons. Tijdens mijn bezoek was het fantastisch weer, het schijnt echter volgens de lokalen erg te kunnen spoken in de Noorse fjorden. Om het vliegveld van Fyresdal te missen moet je echt je best doen, het ligt aan de kop van een lang uit-



"Rechts hotel, links appartementen"

gestrekt meer. De bruikbare 1400 meter lange baan (800 meter gecertificeerd!) blinkt als een eye catcher op uit het ruige landschap. Nog even een rondje om het hotel vliegen zodat de taxiboot naar het vliegveld komt en dan straight in op de keurig geveegde baan. De leden van de plaatselijke modelbouwvereniging en de sneeuwscooterclub kijken op naar het vliegtuig alsof ze zichzelf afvragen "vliegen ze op dit veldje ook al?"

Familiepark

Na met de boot keurig afgezet te zijn bij het hotel begeef ik me naar de bar met een enorm grote open haard, waar ik Sigurd ontmoet. Sigurd is de plaatselijke Crocodile Dundee met het uiterlijk van Mel Gibson en de charme van Pierce Brosnan, verantwoordelijk voor het incentive gedeelte van het Airparc. Terwijl de mannen vliegen neemt hij de familie op sleeptouw door de woestenij van Noorwegen.



"Op pad met Sigurd"

In de winter op de sneeuwscooter door de bergen om te gaan skiën, schaatsen, wandelen, basiskennis overleven te leren, en in de zomer waterskiën, bergbeklimmen, mountainbiken, vissen en op wildsafari te gaan. Maar natuurlijk kan ook ieder zijn eigen weg gaan, bij het hotel is immers alles aanwezig, van fietsen tot sleën, van tennisbaan tot speedboot, en van sauna tot fitnesszaal, kortom een perfecte ambiance om uzelf te vermaken. Diegene die van drukte en mensenmassa's houdt kan ik adviseren: kies een andere vakantiebestemming!

Niets te doen

Op mijn opmerking aan Toncko Zwolsman, mede-eigenaar van Airparc Fyresdal dat er niet veel vliegactiviteit was op het veldje, kreeg ik als repliek dat dit toch wel degelijk het geval

was. Zo organiseren ze o.a. de GAP meeting tijdens de midzomernachtfeesten. Tijdens zo'n weekeinde zijn er maar liefst 2200(!) vliegbevingen. Er wordt gevlogen van 07:00 tot 23:00 uur lokaal. Maar dit is niet het enige, zo komt de Duitse AOPA er een week trainen, een Ultralight floats club komt deze zomer, vanaf mei t/m augustus ligt er een Cessna en/of Beaver op floats bij het hotel voor trainingsdoel-einden en tijdens de winterperiode worden er vanaf het ijs zweefvliegekampen georganiseerd. Hoezo niets te doen?

Vooroordelen

Eerlijk is eerlijk, ik had niet verwacht dit aan te treffen in het zuidelijke Noorwegen. De termijn van drie dagen die ik had uitgetrokken voor het bezoek was veel te kort. Buiten de gastvrije ontvangst van deze Nederlanders heb ik me

enorm vermaakt met alles wat er te zien en te doen was waardoor ik mezelf heb uitgenodigd om terug te komen in april. De gecertificeerde startbaan van 800 meter wordt in de toekomst verlengd naar 1200 meter gecertificeerd, maar komende april heeft de baan een eerste onderhoud (lees mankracht!) nodig. Wie gaat er mee helpen?

Meer info: www.airparc.com / info@airparc.com



"Ontbijt met uitzicht"



"relaxen in de brasserie"

Enkele feiten:

Biertje = 4,50 Euro

Gemiddelde maaltijd = +/- 15 Euro

Kortste dag, zonlicht 08:30 – 16:00 uur

Langste dag, zonlicht 02:00 – 00:00 uur

Temperatuur winter -10 tot -25 graden

Temperatuur zomer +20 tot +34 graden

Huur Cessna 172 = 110 Euro per uur

Avgas = 1,10 Euro per liter

Hoteltkamer = Vanaf 60,- Euro p.n.

Appartement, max. 8 personen:

Vanaf 100,- euro p.n.

Afstand Eindhoven – Fyresdal +/- 550nm

Jerome Van der Schaar

Kolonel vlieger van Volkel ...

Het jasje



Van de buurman, werkzaam bij de bewaking van Eindhoven Airport had ik een jack gekregen van de Royal Netherlands Airforce. Zo'n donkerblauw jasje met kraag. Dat had natuurlijk niet iedereen. Aangezien dat niet alleen mooi oogde doch ook lekker zat, had ik

dit vaak aan tijdens mijn verblijf in en rondom Sanicole. In die tijd kwamen wij nogal eens in het dorp, meestal 's avonds bij de Sanicole II, een leuk plekje en zo'n beetje stamcafé van de groep. In Leopoldsburg ben ik eens een winkeltje binnengelopen waar ze allerlei militaire decoraties verkopen.

En daar lagen ze al op mij te wachten, van die prachtige glimmende sterren, goudkleurig. Aldus, drie sterren rijker de deur uit en maar meteen op het jasje geprikt, zo net onder de kraag. Die krulde als de jas open was mooi daaroverheen zodat het niet al te veel opviel dat ik mijzelf tot kolonel had bevorderd.

In die tijd hadden wij ook een échte kolonel, mijn toenmalige instructeur en gewaardeerd clublid, Victor Mardaga. Die had mij al eens subtiel aangesproken dat het eigenlijk niet mocht, die glimmende sterren op dat jasje. Edoch zo'n investering - als goed Hollander - leidde ertoe dat ze bleven zitten waar ze zaten. Totdat ...

Martin

Vaker gingen Geert, ondergetekende en Martin, onze super ober op het terras, korporaal bij het leger én in het bezit van een oefenvergunning,

op pad. Was het niet voor een vlucht dan wel ergens op stap. Zo hadden wij op een zaterdag afgesproken om ergens naartoe te gaan. Waarheen precies weet ik niet meer, wél dat er geen Martin te bekennen was. Dus togen Geert en ik richting de militairen om hem te gaan halen. Aldus ons netjes gemeld bij de poort doch daar wist men niet waar hij ergens uithing. Of wij eens wilden informeren in de mess van de soldaten. Daar binnengelopen eveneens geen Martin te bekennen doch wel een spontane aanbieding om mee te eten. Wij zochten het hogerop in de officierenmess. Daar troffen wij een hogere officier aan én een barman. Toen ik zag wat daar een pintje kostte, spontaan een rondje gegeven en er zelfs nog een teruggekregen.

Terug naar het wachthuis

Zonder resultaat terug naar het wachthuis waar zowel een jongeman als een vrouwelijke soldaat de wacht hielden. We mochten door de slagboom en liepen het wachthuisje binnen. Gemeld dat onze zoektocht nergens toe had geleid en nogmaals gevraagd of ze niet konden nakijken waar Martin ergens kon zijn. Helaas gaven de wachters weinig soelaas en waren niet écht genegen veel energie te steken in het doen van navraag. Aldus besloten Geert en ik om derhalve maar terug te keren naar Sanicole.

Kolonel vlieger van Volkel

En toen gebeurde het, het jasje. Zonder ook maar iets in de gaten te hebben trok ik de rits van mijn jasje dicht en daar kwamen ze te spottaan te voorschijn, die drie prachtige gouden sterren. Ter plekke sprong de jongeman acuut in de houding en werd het een stuk dynamischer daar in het wachthuis. "Neem mij niet kwalijk kolonel" kwam er uit een rood aangelopen mili-

tair. Enfin, er was geen weg meer terug en maar net gedaan alsof. Na het inzien van een of ander register werd de vrouwelijke militair in loop-pas richting barak gestuurd en bood de ander ons spontaan iets te drinken aan onder vermelding dat Martin gestraft was en huisarrest had. Nadat dit vriendelijk werd afgeslagen vroeg hij ook nog aan mij of ik ook vloog. "Jazeker, kolonel vlieger van Volkel" kreeg ik er nog net serieus uit. En daar kwam Martin, vers uit de douche, het water nog van zijn hoofd aflopend, onder begeleiding aangesprint. Die was nogal geschrokken van de plotselinge komst van een kolonel.

Ziet dat ge weg zijt

Nadat wij met Martin even apart waren gegaan legde hij uit dat hij niet kon komen omdat hij gestraft was. Volgens mijn herinneringen was hij met een tank zonder toestemming ergens gaan rondrijden maar dat weet ik niet helemaal zeker meer.

"Henny, als ze er achter komen van die sterren dan zijn jullie voorlopig nog niet thuis!, ze smijten u in den bak!, ziet dat ge weg zijt", gaf Martin ons als serieuze waarschuwing mee. Aldus verdween Martin weer richting barak en na enig gesalueer, wij richting Sanicole.

Nog maar één

Toch wel enigszins onder de indruk van het gebeuren, mijzelf maar gedegradeerd naar één ster, ik kon ze toch niet allemaal wegdoen. En ik herinner mij nog dat ik recentelijk het jasje met daarop die ene ster nog heb vastgehad. Hoewel dat met het toenemen der omvang niet meer past, houdt het nog steeds de herinnering aan een mooie anekdote vast.

Henny

We saw the white cliffs of Dover...



Had Tom die morgen om half drie in mijn onmiddellijke omgeving vertoefd ik had hem.... stilletjes goede morgen gewenst, kwestie van de burens niet te wekken.

Amper drie kwartier later stonden wij in het clubhuis van Sanicole. De vogeltjes zwegen nog steeds in alle talen maar..... de koffie was bruin. De sfeer van grote dagen weet je wel?

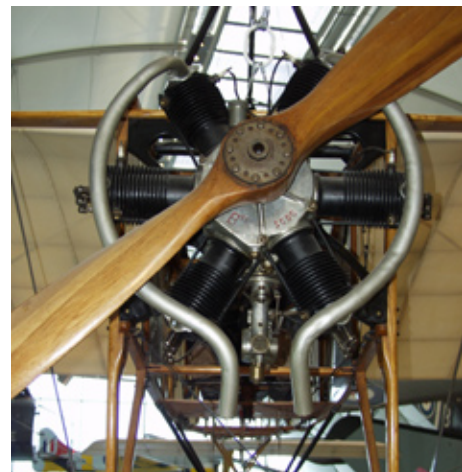
Het duurde nog maar een paar minuten vooraleer alle 46 ingeschrevenen aan boord van de autobus waren en Ivo, de chauffeur, kon vertrekken richting Londen.

Ondanks de aanwezigheid van Ton was het opvallend rustig aan boord van ons luxueus vervoermiddel. Aanvankelijk beperkte mist de zichtbaarheid tot 100 meter, maar voor de meesten onder ons was dat geen probleem aangezien ze druk bezig waren de wereld te bekijken op de binnenzijde van hun oogleden.

Voor we het goed wisten stonden wij in Calais en kon de overtocht of liever de ondertocht beginnen. "Persoonlijk vind ik het spijtig dat de tunnelwanden niet doorzichtig zijn", zei Ivo, den Ivo dan, "ma veu Geert is't beter zoe. Ziede gij die hie al een half uur noar die zeemeerminnen kijken die ligge te slaope oep den bojem van de ziee?" Die wurte onhaadbaar joeng? Die stapt uit joen die kan zenne oasem nie inhaawe en... en...." 't Is goed Ivo we stappen terug in de bus want we zijn al in Engeland.

Na enkele uren links rijden naderen we Londen. Stilaan worden de nodige richtlijnen gegeven voor de rest van de dag. Het merendeel van de deelnemers bezoekt het Museum van de Royal Air Force en het Imperial War museum een kleine minderheid kiest voor een shoppingday in de Britse hoofdstad. Tot deze laatste groep behoorde een alom smossende Elvira en enkele andere figuren waarvan er eentje bijzonder goed over de weg kon met de plattegrond van deze wereldstad, zo goed zelfs dat hij nooit de straat terug vond waarvan de naam in het groot voor zijn neus stond. Gelukkig voor deze avonturiers konden zij beschikken over het "Hilde"-navigatiesysteem, dat hen probleemloos rondleidde.

Intussen maakten onze vliegtuigfanaten kennis met de bijzondere collectie toestellen van het R.A.F. museum en hadden ze een afspraak met de Britse oorlogsgeschiedenis in het Imperial War museum. Het R.A.F. museum kunnen we wel rustig bij de mooiste musea rond luchtvaart catalogeren die er zijn. Een zeer uitgebreide collectie goed geconserveerde pareltjes uit de luchtvaartgeschiedenis. Wat je onmiddellijk opvalt als je dit museum binnenrijdt, is het feit dat Engeland een vliegminnende natie is. Geen moeite is teveel om hun verleden op een buitengewoon mooie manier voor het publiek toegankelijk te maken. En of dat grote publiek daar dankbaar gebruik van maakt... De sfeer die er hangt ademt trots voor het verleden. Pure nostalgische heraldiek... Maar, voor "fanaten" als wij, de gelegenheid om een aantal historische toestellen bij elkaar te zien. Het zijn er te veel om op te noemen, laat staan om op een dag gewoon te bekijken... In plaats van hieronder een beschrijving te geven spreken beelden meer dan woorden...



Na ons veel te kort bezoek aan aan het R.A.F.-museum stond er nog een blitsbezoek gepland aan het "Imperial War Museum" in hartje Londen. Echt wel een blitsbezoek, waarbij we snel even een impressie konden opdoen van de gigantische oorlogscollectie die onze Engelse burens overhielden aan hun eeuwenlange geschiedenis van conflicten, kolonisatie en oorlogvoering. Ook dit museum is zo immens groot dat je er eigenlijk dagen in kunt blijven rondlopen...



Na het avondmaal en een rondrit "London by night" werd er koers gezet naar het Croydon-hotel voor een verdiende nachtrust !!!???

Tijdens de tweede dag van ons bezoek stond ook het hoogtepunt en eigenlijke doel van de reis op het programma. Van bij de start was het hem al goed aan te zien. Zijn vermoeide ogen van gisteravond hadden plaats ge-

maakt voor twee fonkelende kijkers waarin zich de eeuwige jeugd, een boek vol herinneringen en een immens geluk weerspiegelden. Vandaag zou hij, na bijna eenenzestig jaren, het voertuig terugzien waarmee hij op 6 juni '44 samen met de tweede golf geallieerde troepen ontscheepte op de stranden van Normandië en waarmee hij daar ongeveer drie maanden lang zijn steentje zou bijdragen tot het welslagen van de bevrijding van Europa, alvorens met zijn eenheid verder landinwaarts te trekken.



Eric Jones, vader van ons clublid Georges, was inderdaad "Star of the day". Stralend van geluk en als het ware zestig jaar jonger stond hij geflankeerd door zijn zoon en kleindochters op de voorsteven van zijn oude vriend en strijdmaker BARV en genoot terecht van de eer die hem te beurt viel daar, bij hem thuis in het REME-museum.

Dat de rest van de reis voorspoedig verliep en wij slechts met drie minuten vertraging de parking voor het clubhuis opreden hoeft hier niet gezegd. De moeite waard om wel nog te vermelden is dat deze, uitstekend georganiseerde, tweedaagse uitstap zeker een hoogtepunt zal blijven in ons jaarprogramma. Een dikke proficiat en onze allerhartelijkste dank aan Tom Vangenechten die dat allemaal zo schitterend heeft in elkaar gestoken.

En al bij al vertrekken om half vier is toch nog beter als zo héél vroeg.

Francis en Paul



Wist u dat ...



- de nieuwjaarsreceptie door een redelijk aantal leden werd bezocht
- de pilotenvergadering echter zeer matig werd bezocht
- de datum van deze bijeenkomst wellicht niet voldoende bij allen bekend was
- deze datum toch ook in de laatste Fly-over stond vermeld
- de Fly-over als belangrijk communicatiemiddel binnen de club wordt gezien
- misschien ook op andere wijze de berichtgeving naar de leden moet worden opgestart
- ook de internetsite voor berichtgeving kan worden gebruikt
- de redactie beseft dat niet alle leden hiervan gebruik kunnen of willen maken
- de internetsite echter in toenemende mate voor informatiedoeleinden gebruikt zal (moeten) gaan worden (zie ook het artikel betreffende het reserveren van clubtoestellen)

- de redactie zich afvraagt hoe de leden hierover denken
- verslagen van bijeenkomsten (zoals de pilotenvergadering, etc.) altijd ter inzage liggen in het clubhuis
- Bart Verhees op 5 februari vanaf Sanicole zijn eerste volwaardige vlucht heeft gemaakt in zijn experimental delta-wing zelfbouw
- PH-ART in december een onfortuinlijke landing op Sanicole heeft gemaakt, waarbij het toestel onherstelbaar werd beschadigd
- de piloten gelukkig ongedeerd bleven
- we allen hopen dat de pech welke Stefan in het afgelopen jaar zo heeft achtervolgd, in 2005 zal uitblijven
- in 2005 opnieuw een paraclub op ons vliegveld actief zal zijn
- dit voor allen (piloten, para's en bezoekers) een zeer positieve ontwikkeling is
- hierdoor weer meer toeschouwers op het veld mogen worden verwacht
- de economische teruggang ook binnen de club merkbaar begint te worden
- dit zich uit in een minder aantal vliegreuen welke met de clubtoestellen worden gemaakt
- blijkbaar de kosten in toenemende mate een reden zijn om minder vaak of korter te vliegen
- hiervoor, althans voor een deel, een zeer eenvoudige oplossing bestaat
- de kosten voor veel piloten beduidend kunnen worden verlaagd

- binnen de club alle leden graag en zo vaak mogelijk vliegen
- dit uiteraard ook met meerdere piloten samen kan plaatsvinden
- bijvoorbeeld een vlucht met twee (of zelfs 4) piloten samen in een toestel dus tot een kostenreductie van 75 % per persoon kan leiden
- immers een vlucht via bv 3 velden voor alle inzittenden een been als PIC kan betekenen
- op deze wijze ook meer clubsaamhorigheid ontstaat
- zo ook het "rondje om de toren" kan worden ingeruild voor verdere tochten naar aantrekkelijke velden in de verdere omgeving.

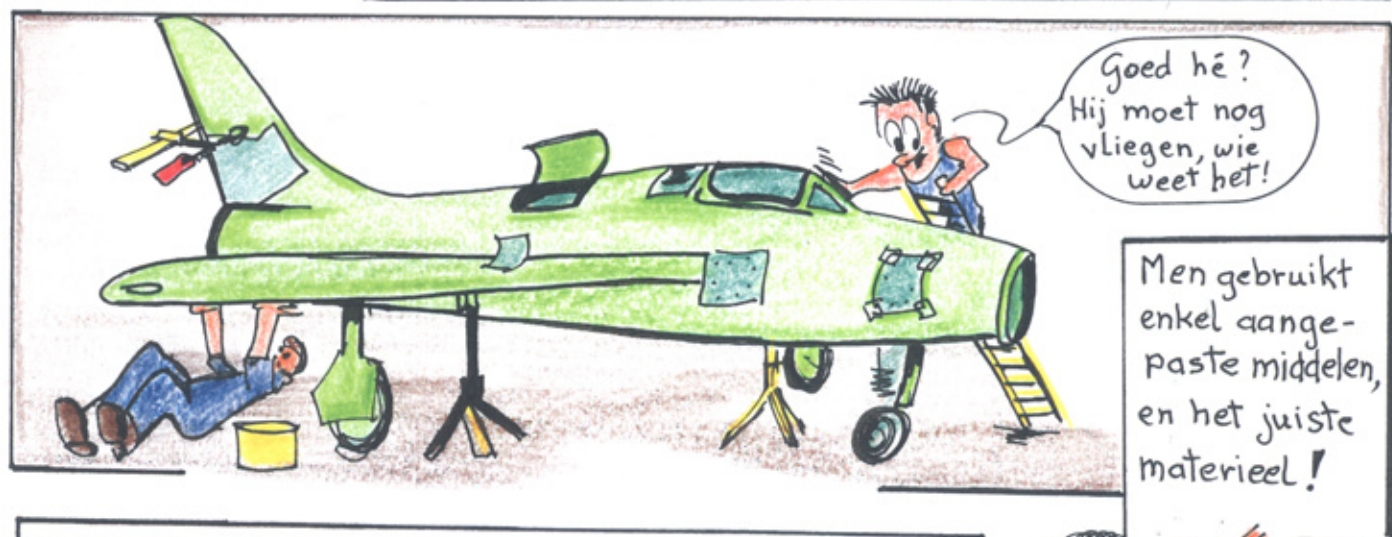


Foto van de Jos...

Cees van den Hoek



Restauratie is precisie, geen wilde improvisatie, wel overleg met kennis van zaken. Langzaam maar zeker moet alles in orde komen!



Sokkel in studie.

Een metalen wieg, een poutrel in z'n achterste, op een stenen helling of gewoon op de grond, vele voorstellen werden gedaan!

Wat het uiteindelijk is geworden, verneem je later!



Sanicole Skydive Center

De clubleden die al meerdere jaren verbonden zijn aan onze vliegclub herinneren zich wellicht nog de aanwezigheid van het Paracentrum Limburg op ons vliegveld. De paraclub gaf sowieso een meerwaarde aan het vliegveld en zorgde voor meer bezoekers. Tot onze grote spijt hield de paraclub enkele jaren geleden op te bestaan. Sindsdien waren er vele voorstellen voor een herstart van het paracentrum, maar zonder resultaat...



Daarom heeft de Aeroclub besloten er zelf zijn schouders onder te zetten en te starten met para-activiteiten onder de hoede van de Aeroclub. Daarom zal weldra het Sanicole Skydive Center actief zijn in het Belgische luchtvaartlandschap. Dit centrum zal gerund en beheerd worden door Sanicole zelf, aangevuld met de nodige kennis uit de parawereld.

Leopoldsburg is altijd een zeer bekende en gerenomeerde dropzone geweest die bekend was ver buiten onze landsgrenzen. Een perfect voorbeeld hiervan is het wereldkampioenschap skydiving dat in 1995 op ons vliegveld georganiseerd werd door de toenmalige paraclub.

Welke gevolgen heeft dit voor ons vliegveld en voor onze aeroclub zult u zichzelf afvragen... Eerst en vooral krijgen we er een nieuw soort leden bij: naast de steunende en vliegende leden hebben we vanaf nu ook de springende leden!

De springactiviteiten van het paracentrum zullen enkel plaatsvinden in de weekends en op feestdagen, dus tijdens de weekdagen blijft alles hetzelfde. Hoeveel zal er gesprongen worden? Wel, maximum drie lifts per uur, zoals het wettelijk gereguleerd is in onze concessie. Practisch is het ook niet haalbaar om meer dan drie lifts per uur uit te voeren met een vliegtuig. Waarvoor moeten wij opletten tijdens deze activiteiten? Tijdens het springen mogen er geen draaiende props zijn op het vliegveld. Dit lijkt misschien een grote beperking, maar dat valt best mee. Er wordt een melding op de radio gegeven een minuut voor de drop gebeurt, zo-

dat iedereen zich eraan kan aanpassen. In het begin vraagt dit voor een kleine aanpassing, maar dat ben je als piloot zeer snel gewoon. Tenslotte zijn er de veranderingen aan de infrastructuur. Para's moeten hun valschermen plooiën, dus hebben ze plooi-ruimte nodig. Deze ruimte is gecreëerd langs hangaar 6. Langs hangaar 6 stonden vroeger een aantal bomen die hiervoor gerooid werden (met toelating!) en ook de workshop (witte huisje) werd verwijderd. Ook de ruimte rechts van het clubhuis zal hiervoor aangewend worden en daarbij ook nog overdekt worden, zodat het clubhuis eigenlijk uitgebreid wordt. De balie, die nu langs de deur staat zal dan ook verplaatst worden naar uiterst rechts in het clubhuis en zal ook gebruikt worden als manifest. Als laatste is er de boarding van de para's in het vliegtuig, die zal gebeuren naast het signalenvierkant voor hangaar 6.

Nu heeft u een eerste indruk van de veranderingen die er op til zijn binnen onze Aeroclub. De exacte start van het centrum, het operationele vliegtuig en dergelijke zullen jullie zo snel mogelijk meegedeeld worden als we daar een beter zicht op hebben, maar het zal hoogstwaarschijnlijk ergens in april gaan zijn.

Geoffrey Buekenberghs

AVIA

BRANDSTOFFEN - TANKSTATION
NEYENS & GYSEN
bvba

Nieuwstadpoort 43/1, 3960 Bree
Tel.: 089/46.12.65 - Fax: 089/48.16.51

*Energie met een warm hart
voor iedere klant*



Sanicole Aviation Weekend 2005...



Op 7 augustus is het weer zover, dan staat onze 29^e Internationale Airshow op het programma. Niet alleen de airshow op zondag, maar ook het zaterdagconcept van vorig jaar wordt opnieuw georganiseerd en dit alles onder de naam: "Sanicole Aviation Weekend". Inhoudelijk en conceptueel blijft alles hetzelfde, alleen gebeurt de communicatie dit jaar gestructureerder en tesamen. Vandaar 1 naam voor het gehele weekend.

Wat kunnen we verwachten op zaterdag? Het concept van een luchtsportenbeurs, aangevuld met een kinderprogramma blijft behouden, alleen is er gezocht naar nieuwe, meer spectaculaire activiteiten om op zaterdag meer publiek aan te trekken.



Zo zal op het vlak van modelvliegen het grootste modelvliegtuig van ons land, een B-29, te gast zijn en ook zullen er demonstraties gegeven worden met turbinevliegtuigen op afstandsbediening. Voor de geïnteresseerden zal er ook de mogelijkheid bestaan om zelf het modelvliegen eens uit te testen, tesamen met een instructeur.

Voor het parachutisme in ons land wordt ons Aviation Weekend ook een speciale datum. Enkele jaren geleden werd er reeds het Belgische record formatiespringen gebroken. Dit jaar zal er een aanval gebeuren op het Belgisch vrouwenrecord formatiespringen! Dit record zal overigens ook te zien zijn tijdens de airshow op zondag.

Tenslotte zijn er nog enkele bijkomende randactiviteiten gepland, zoals een 'quad'-parcours en de deelname van Technopolis om waterstofraketten te maken en te lanceren.

U ziet dat er veel inspanningen geleverd worden om het zaterdagconcept meer inhoud en uitstraling te geven. We weten dat het zaterdag-idee vorig jaar, mede door het weer, slechts een zeer magere opkomst kende. Maar zo'n project mag niet beoordeeld worden op zijn start, maar op zijn evolutie. Vandaar dat we er terug volledig voor gaan om dit unieke concept te verbeteren.

Zondag 7 augustus vindt dan onze 29^e Internationale Airshow plaats. Na de goede editie van vorig jaar gaan we op hetzelfde elan verder en zullen we het publiek geven wat het wilt.

De eerste vraag bij iedereen is: komen er teams? Wel, ja en nee. Geen grote militaire jetteams zoals u waarschijnlijk al in gedachten heeft, maar wel een hele reeks andere professionele teams zoals: Het Breitling Jet Team (6 x L-39), het grootste burger-jetteam ter wereld.

De Winglets (4 x Yak-54), het eerste vrouwen-team ter wereld, opgericht in Frankrijk. Cartouche Doree (3 x), het team van de Franse Luchtmacht en... de laatste formatie op onze show is

de traditionele F-16 formatie van de Belgische luchtmacht. Uiteraard leeft een programma tot op het laatste moment. M.a.w., hou zeker onze website goed in het oog!

Jetpower is ook heel belangrijk op een airshow, vandaar de deelnames van de Belgische F-16, Tornado en Hawk, de RNLAF F-16, ...

Het luik historische toestellen is ook elk jaar weer een must. Uit Engeland komt de T-33 van de Golden Apple Association en daar komen zeker nog enkele attracties bij.

Er is dit jaar ook een grote helikopterbijdrage in ons vliegprogramma. Van de Belgische Luchtmacht vliegen er de Seaking, de Agusta en de Alouette 2. Uit Engeland is er de spectaculaire display van de Merlin-helikopter.

Dit aangevuld door de Belgische Fouga en de Cap 231 van de Equipe de Voltige van de Franse luchtmacht maken ons programma volledig. Verdere suggesties of opmerkingen voor het evenement zijn uiteraard altijd van harte welkom via e-mail (Geoffrey@sanicole.com) of natuurlijk ook rechtstreeks...

Ik hoop dat we net als de voorgaande jaren weer op jullie steun bij de organisatie van onze show mogen rekenen, zodat we het resultaat bekomen dat het evenement verdient.

Geoffrey Buekenbergs



maakt uw bedrijf beter ...

Al sinds 1994 staat
BS&I Bedrijfsoptimalisatie bv voor u klaar om u
met raad en daad bij te staan.

Voor quick scans, beleid- en
strategie trajecten tot het bouwen
en implementeren van volledig
geïntegreerde managementsystemen.

Beleid en strategieontwikkeling

- Beeldvorming van de toekomst;
- Positiebepaling en koersbepaling;
- Haalbaarheidsonderzoek;
- Implementatie;
- Interne communicatie.

Managementsystemen, procesverbetering

- Bouwen van praktische managementsystemen (kwaliteit, arbo en milieu), met weinig administratieve ballast;
- Implementatie van verbeterteams;
- Invoeren continu verbeteren;
- Onderhouden managementsystemen.

Interne bedrijfslogistiek

- Zichtbaar maken van knelpunten, analyseren van onderliggende oorzaken, in gang zetten van het verbeterplan;
- Ondersteuning bij keuze en implementatie software.

Coachen en training

- Praktische ondersteuning, begeleiding en training ter ondersteuning van verbetertrajecten.

Klanten- en Medewerkerstevredenheidsonderzoeken

- Houden van tevredenheidsonderzoeken, op maat, afhankelijk van uw organisatie en uw wensen.



Steenovenweg 5
Postbus 172
5700 AD Helmond

Telefoon: 0492-472492
Fax: 0492-472692
E-mail: mailbox@bseni.nl

Styl Aviation

ANTWERP AIRPORT

Styl Aviation

GENERAL MAINTENANCE

50Hrs, 100 Hrs and
Annual inspections
Overhaul
Repairs
Piper / Cessna / Beech / Robin ...

DELIVERY OF

New and 2nd hand engines & Spare Parts

GARAGING OF AIRCRAFT

OVERHAUL AND REPAIR OF

ENGINES:

Lycoming, Continental,
Rolls-Royce, Franklin

MAGNETOS:

Slick, Bendix

ALTERNATORS, STARTERS:

Prestolite, Ford, Cessna

CARBURATORS:

Marvel Schebler,
Facet, Precision

P. Box 34 - Antwerp Airport - 2100 Deurne - Tel.: 03/322 75 22 - Fax: 03/322 33 58 - Hangar 5

NIEUW

*We zijn er
weg van...*

KAMPEREN IN DE BRABANTSE KEMPEN



Cambio
De Achterste Hoef
www.achterstehoef.nl



Cambio
Molenvelden
www.molenvelden.nl

vakantie in ons zonnige Zuiden !!

Boek nu vliegens vlug uw vakantie op een van deze prachtige vakantieparken

Cambio De Achterste Hoef

Tropijnt 10
5531 NA Bladel
T: +31 (0)497-381579
achterstehoef@cambio.nl

Brochure aanvragen
info@cambio.nl

Cambio Molenvelden

Banstraat 25
5506 LA Zandoerle gem Veldhoven
T: +31 (0)40-2052384
molenvelden@cambio.nl